



ОБЩИНА ГОРНА МАЛИНА

Софийска обл., п.к. 2131, тел.(07152)2320, факс 2252, www.gornamalina.eu; e-mail:gmalina@abv.bg

О Б Я В А

От ОБЩИНА ГОРНА МАЛИНА

Община Горна Малина, Софийска област
п.к. 2131, тел. Ког: 07152, тел. 320, 221, факс: 252
e-mail: gmalina@abv.bg • www.gornamalina.eu

Регистрационен индекс и дата

32.00-33/26-09.2016г.

На основание чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (обн. ДВ бр. 25/2003 г.)

УВЕДОМЯВАМЕ

Всички заинтересовани физически и юридически лица в общ. Горна Малина, обл. Софийска, че имаме следното инвестиционно предложение:

Реконструкция и ремонт на улици на територията на общ. Горна Малина по съществуващо положение:

с. Долно Камарци – Дължина 800м о.т. 17-16-15-14-30-главен път (I-6)- 45-44-107-108-109-110-207-206132-131-130 габарит: 6.00 м и прилежащи тротоари: 2 x 2.00м

Местонахождение на инвестиционното предложение: улицата е в регулацията на с. Долно Камарци, Община Горна Малина.

Всички, които желаят да изразят мнения и становища могат да го направят писмено в община Горна Малина или в РИОСВ - София, бул. „Цар Борис III” № 136, ет.10, гр. София.

Резюме на предложението – Проектите по програмата са насочени към подобряване на транспортно - експлоатационните качества и носимоспособността на настилната, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението, както на МПС, така и на хора, добро отводняване на улиците и достатъчен експлоатационен период след ремонта.

По цялата дължина на улиците, съществуващата настилка е от един пласт асфалтобетон в лошо състояние, с множество дупки и кръпки и основа от трошен камък, която е изровена и замърсена. За да бъде осигурена носимоспособността на конструкцията е необходимо да бъде извършена пълна реконструкция на настилната.

Съществуващите бордюри и частично изпълнени тротоари с тротоарни плочи са разбити и разместени.

Като неразделна част от проекта е разработен проект за организация на движението. Поради ниския клас на улиците не се предвижда поставянето на нови пътни знаци, но да бъдат запазени съществуващите пътни знаци при пресичането с републиканския път I-6 София - Пирдоп.

Не се очаква отрицателно трансгранично въздействие, поради естеството на дейността.